

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ЛЯНТОР**

**ГЛАВА ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЛЯНТОР**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

«06» июня 2008 года №120

О создании совместной комиссии

по обследованию дорожных условий

на маршрутах городского пассажирского

транспорта при Администрации городского

поселения Лянтор

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», приказом Министра транспорта Российской Федерации от 31.12.1981 № 200, Уставом городского поселения Лянтор, в целях обеспечения безопасности дорожного движения и организации транспортного обслуживания населения:

1. Создать совместную комиссию по обследованию дорожных условий на маршрутах городского пассажирского транспорта при Администрации городского поселения Лянтор.
2. Утвердить:

- Положение о совместной комиссии по обследованию дорожных условий на маршрутах городского пассажирского транспорта при Администрации города (приложение 1);

- состав совместной комиссии по обследованию дорожных условий на маршрутах городского пассажирского транспорта при Администрации городского поселения Лянтор (приложение 2).

1. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя Главы муниципального образования Царегородцева Н.В.

Глава города С.А. Махиня

Приложение 1 к постановлению

Главы городского поселения Лянтор

от «06» июня 2008 года №120

## Положение

о совместной комиссии по обследованию дорожных условий

на маршрутах городского пассажирского транспорта

при Администрации городского поселения Лянтор

1. Общие положения

1.1. Совместная комиссия по обследованию дорожных условий на маршрутах городского пассажирского транспорта при Администрации городского поселения Лянтор (далее – комиссия) является коллегиальным органом, уполномоченным Администрацией городского поселения Лянтор (далее – Администрация города) регулярно проводить обследование дорожных условий на маршрутах городского пассажирского транспорта, давать заключения о возможности открытия или продолжения эксплуатации маршрутов городского пассажирского транспорта, организации дополнительных остановочных пунктов, принимать меры по совершенствованию организации перевозок, повышению их безопасности, вносить предложения по устранению недостатков в состоянии, оборудовании и содержании автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений.

1.2. В своей деятельности комиссия руководствуется Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Правилами организации пассажирских перевозок на автомобильном транспорте, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31.12.1981 № 200, другими правовыми актами, действующими в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, и настоящим Положением.

1.3 Комиссия формируется из представителей органов местного самоуправления городского поселения Лянтор, а также организаций, осуществляющих организацию перевозок пассажиров на маршрутах городского пассажирского транспорта, работников дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы.

1.4. Состав комиссии утверждается постановлением Главы городского поселения Лянтор.

2. Задачи комиссии

2.1. Основными задачами комиссии являются:

Оценка соответствия технического состояния и уровня содержания, автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, по которым проходят маршруты либо на которых планируется открытие маршрутов городского пассажирского транспорта (городских, сезонных), их инженерного оборудования требованиям безопасности движения, установленными Государственными стандартами Российской Федерации, строительными нормами и правилами, техническими правилами ремонта и содержания автомобильных дорог, другими нормативными документами.

2.2. Оценка возможности организации новых и оптимизация функционирования существующих остановочных пунктов городского пассажирского транспорта в соответствии с требованиями безопасности движения транспортных средств и пешеходов в зоне их расположения.

3. Права

Комиссия имеет право:

3.1. Запрашивать в установленном порядке необходимую для работы информацию от:

- структурных подразделений Администрации города;

- юридических лиц, осуществляющих деятельность, связанную с перевозкой пассажиров на территории города Лянтора;

- организаций различных форм собственности, осуществляющих деятельность, связанную с содержанием, реконструкцией, ремонтом автомобильных дорог, улиц, а также расположенных на маршрутах пассажирских перевозок искусственных сооружений, технических средств организации дорожного движения, установкой и эксплуатацией в непосредственной близости от автомобильных дорог рекламных и иных сооружений, способных повлиять на безопасность перевозок пассажиров городским пассажирским транспортом;

- органов Государственной инспекции безопасности дорожного движения;

- органов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

3.2. Привлекать (по согласованию) к проведению обследования дорожных условий на маршрутах городского пассажирского транспорта специалистов структурных подразделений Администрации города, а также предприятий и организаций, расположенных на территории города.

3.3. Вносить предложения в соответствующие организации по устранению недостатков в состоянии, оборудовании и содержании автомобильных дорог и улиц.

3.4. Давать заключения о возможности открытия новых и эксплуатации действующих маршрутов, остановочных пунктов городского пассажирского транспорта.

4. Организация работы комиссии

4.1. Основной формой работы комиссии является непосредственное обследование путем визуального осмотра и инструментальных измерений в процессе проведения контрольных проездов по маршруту с учетом анализа информации, полученной от владельцев автобусов, дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся дороги, искусственные сооружения, и т.д., информации ГИБДД о местах концентрации дорожно-транспортных происшествий, их причинах.

4.2. Обследование дорожных условий на действующих маршрутах городского пассажирского транспорта проводится не реже двух раз в год (к весенне-летнему с 15 апреля по 15 мая и осенне-зимнему с 15 сентября по 15 октября периодам), на вновь открываемых маршрутах – перед открытием.

4.3. При возникновении необходимости изменения существующей схемы движения общественного транспорта, организации дополнительных остановочных пунктов на существующих и открываемых маршрутах городского пассажирского транспорта проводится внеплановое обследование дорожных условий в зоне предполагаемого маршрута и расположения остановочных пунктов.

4.4. Работа комиссии осуществляется в соответствии с графиком, утвержденным председателем комиссии, а в случае возникновения необходимости по инициативе председателя, контролирующих органов (ОГИБДД, РТИ), обращения перевозчиков, в 10-дневный срок со дня обращения.

4.5. Результаты обследования дорожных условий оформляются актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации действующих или открытия новых маршрутов движения и остановочных пунктов городского пассажирского транспорта.

В случае выявления несоответствия их требованиям безопасности движения в акте отражаются предложения комиссии о проведении неотложных и перспективных мероприятий, направленных на улучшение условий безопасности движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на маршруте.

Акты обследования в течение 10-ти дней передаются в управление коммунального хозяйства Администрации города для решения вопроса об открытии или продолжении эксплуатации маршрута, остановочного пункта городского пассажирского транспорта.

Копии актов с предложениями по проведению мероприятий для устранения выявленных недостатков направляются в дорожные, коммунальные и другие организации, в ведении которых находятся дороги, улицы, искусственные сооружения.

Копии актов передаются также организациям, осуществляющим пассажирские перевозки на обследуемых маршрутах, для обеспечения соответствия подвижного состава дорожным условиям, использования для проведения инструктажей водителей, уточнения схем опасных участков, нормирования скоростей движения.

4.6. Заключение комиссии считается правомочным, если за него проголосовало не менее 2/3 от списочного состава комиссии, принявших участие в обследовании.

4.7. Решение об открытии, временном прекращении или закрытии маршрутов городского пассажирского транспорта, а также вводе в эксплуатацию или закрытии остановочных пунктов принимается председателем совместной комиссии Администрации города на основании заключений, предоставляемых совместной комиссией по обследованию дорожных условий при Администрации города, о чем издается распоряжение Администрации города.

Приложение 2 к постановлению

Главы городского поселения Лянтор

от «06» июня 2008 года № 120

Состав

совместной комиссии по обследованию дорожных условий

на маршрутах городского пассажирского транспорта

при Администрации городского поселения Лянтор

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Председатель комиссии: | | |
| Царегородцев  Николай Васильевич | - | заместитель Главы муниципального образования; |
| Члены комиссии: | | |
| Власюкова  Надежда Геннадьевна | - | начальник управления коммунального хозяйства Администрации городского поселения Лянтор; |
| Звонцов  Андрей Петрович | - | начальник службы дорожного хозяйства, транспорта, электро –газо снабжения управления коммунального хозяйства Администрации городского поселения Лянтор; |
| Бабеев  Сергей Васильевич | - | главный специалист службы дорожного хозяйства, транспорта, электро –газо снабжения управления коммунального хозяйства Администрации городского поселения Лянтор; |
| Опара  Станислав Николаевич | - | главный специалист отдела имущественных и земельных отношений правового управления Администрации городского поселения Лянтор; |
| Комаренко  Алексей Хасанович | - | заместитель начальника государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления внутренних дел по Сургутскому району; |
| Исрафилов  Таджудин Гасангусейнович | - | генеральный директор Общества с ограниченной ответственностью «Автотранспортное предприятие №1». |