

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЛЯНТОР**

**Сургутского района**

**Ханты-Мансийского автономного округа-Югры**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

«09» апреля 2021 года № 314

г. Лянтор

О внесении изменений в постановление Администрации городского

поселения Лянтор от 16.06.2017 №739

В соответствии с  [Федеральными законами](http://municipal.garant.ru/services/arbitr/link/186367) от 06.10.2003  
№ 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11. 2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 28.09.2009 № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации», [приказом](http://municipal.garant.ru/services/arbitr/link/197328) Минтранса Российской Федерации от 07.08.2020 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог» и в целях обеспечения контроля за состоянием автомобильных дорог, расположенных на территории муниципального образования городское поселение Лянтор, в связи с кадровыми изменениями:

1. Внести в постановление Администрации городского поселения Лянтор от 16.06.2017 № 739 «Об оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории муниципального образования городское поселение Лянтор» следующие изменения:

1.1. Приложение 1 к постановлению изложить в редакции, согласно приложению 1 к настоящему постановлению.

1.2. Приложение 2 к постановлению изложить в редакции, согласно приложению 2 к настоящему постановлению.

1. Разместить настоящее постановление на официальном сайте Администрации городского поселения Лянтор.

3. Настоящее постановление вступает в силу после его подписания.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы муниципального образования - начальника управления городского хозяйства Баранника А.С.

Глава города С.А. Махиня

Приложение 1 к постановлению

Администрации городского

поселения Лянтор

от «09» апреля 2021года № 314

СОСТАВ

Комиссии по оценке технического состояния автомобильных

дорог, расположенных на территории муниципального

образования городское поселение Лянтор

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Председатель комиссии:  Баранник Александр Сергеевич  Заместитель председателя комиссии:  Бабеев  Сергей Васильевич  Секретарь комиссии:  Назаров  Вадим Витаминович  Члены комиссии:  Абдурагимов  Сиражутдин Гасанбекович  Дорохов  Сергей Викторович | -  - | Заместитель Главы муниципального образования- начальник управления городского хозяйства  Заместитель начальника управления городского хозяйства  Заместитель начальника отдела по организации городского хозяйства управления городского хозяйства  Начальник управления градостроительства, имущественных и земельных отношений;  Директор МУ «Лянторское хозяйственно-эксплуатационное управление»;  Инженер по транспорту и дорожному хозяйству  МУ «Лянторское хозяйственно-эксплуатационное управление» (по согласованию);  Подрядная организация по обслуживанию и содержанию дорог на территории муниципального образования городское поселение Лянтор  (по согласованию);  Представители членов комиссии по безопасности дорожного движения (по согласованию). |
| -  -  -  -  -  - |

Приложение 2 к постановлению

Администрации городского

поселения Лянтор

от «09» апреля 2021 года № 314

|  |
| --- |
|  |

П О Л О Ж Е Н И Е  
о комиссии по оценке технического  
состояния автомобильных дорог, расположенных на территории  
муниципального образования городское поселение Лянтор

1.  Комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории муниципального образования городское поселение Лянтор (далее - комиссия) является коллегиальным органом, осуществляющим обследование состояния дорог общего пользования местного значения, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального, районного значения, расположенных на территории муниципального образования городское поселение Лянтор с целью определения соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов. Оценка проводится на основании результатов обследования и анализа информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильных дорог (далее - обследование). Допускается проведение оценки технического состояния автомобильных дорог на основании результатов обследования, выполненного иными лицами с разрешения Администрации городского поселения Лянтор.

2. Комиссия в своей деятельности руководствуется федеральным законодательством, муниципальными правовыми актами городского поселения Лянтор, настоящим Положением.

3. Основной функцией комиссии является непосредственное обследование автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений.

При оценке технического состояния автомобильных дорог осуществляются следующие виды обследования:

- первичное обследование, которое проводится один раз в 3 - 5 лет со дня проведения первичного обследования;

- повторное обследование, которое проводится ежегодно (в год проведения первичного обследования повторное обследование не проводится);

- приемочное обследование, которое проводится при вводе автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) в эксплуатацию после строительства или реконструкции и завершении капитального ремонта или ремонта автомобильной дороги (участка автомобильной дороги).

4. В процессе обследования автомобильных дорог определяются:

а) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее - технический уровень автомобильной дороги):

- ширина проезжей части и земляного полотна;

- габарит приближения;

- длины прямых, величины углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов;

- протяженность подъемов и спусков;

- продольный и поперечный уклоны;

- высота насыпи и глубина выемки;

- габариты искусственных дорожных сооружений;

- состояние элементов водоотвода;

- состояние элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

б) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющиеся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

- продольная ровность и глубина колеи дорожного покрытия;

- сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин;

- прочность дорожной одежды;

- грузоподъемность искусственных дорожных сооружений;

- объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

в) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта (далее - параметры движения транспортного потока):

- средняя скорость движения транспортного потока;

- безопасность движения транспортного потока;

- пропускная способность, уровень загрузки автомобильной дороги движением;

-среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;

- способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами.

5. По результатам оценки технического состояния:

- устанавливается соответствие транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов;

- обосновывается возможность движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам.

6. Результаты обследования дорожных условий оформляются актом оценки технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории муниципального образования городское поселение Лянтор (далее - акт), в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации действующих дорог общего пользования.

В случае выявления недостатков в состоянии, оборудовании и содержании автомобильных дорог общего пользования, в акте отражаются предложения комиссии по проведению неотложных и перспективных мероприятий, направленных на улучшение условий движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования.

7. Акт подписывается всеми членами комиссии.

8. Акты передаются в Администрацию городского поселения Лянтор для принятия мер по устранению выявленных недостатков. Копии актов с предложениями по проведению мероприятий для устранения выявленных недостатков направляются в дорожные, коммунальные или другие организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги.

Приложение 1 к Положению

г. Лянтор «\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г.

АКТ

оценки технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории муниципального образования городское поселение Лянтор

Комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории территории муниципального образования городское поселение Лянтор, утвержденная постановлением Администрации городского поселение Лянтор \_\_\_\_ от \_\_\_\_- г. N \_\_\_\_\_\_ в составе:

1.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

2.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

3.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

рассмотрев представленную документацию: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
и проведя визуальное обследование объекта\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
(указать наименование объекта и его функциональное назначение)

по адресу\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

год ввода в эксплуатацию \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

дата последнего ремонта, реконструкции \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, протяженность \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км.,

установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части и земляного полотна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

габариты искусственных дорожных сооружений\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

наличие элементов водоотвода\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги): объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния объекта: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Предложения по проведению неотложных и перспективных мероприятий: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.)

Члены комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О.)